



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 30 Nr 1

**Zellen kan gelukkig altijd,
ook mét de dreiging van een virus....**



!!Let op de plannen voor najaar 2021!!

Pinkster op 28 en 29 augustus

Varen met de NO vloot op 28 augustus

Winter vergadering op 27 november



Van de Commodore....



Ook in dit voorwoord in deze Rotavloot ,die nu voor U ligt, hebben we nog te maken met de problemen rond het Coronavirus. Wij hopen dat U allen goed gaat en gezond bent. Het virus heeft ons inmiddels zo'n 14 maanden in een ongekende greep. Gelukkig komt het vaccinatie programma nu toch beter op gang en hopen we deze zomer allemaal één of zelfs twee vaccinaties te hebben gehad.

Laten we hopen dat we het normale leven dan ook weer op te kunnen pakken. De vaarders onder onze leden hebben inmiddels de boten in het water en hebben misschien al de nodige vaartochtjes achter de rug. Nu maar hopen dat we een mooi vaarseizoen krijgen met goed weer.

Jammer dat het Pinksterweekend van onze ZW-Vloot opnieuw geen doorgang kan vinden. Gelukkig heeft het Bestuur van de Vloot op **28 en 29 augustus** een alternatief in gedachten, een "verlaat Pinksterweekend" te houden op de Oosterschelde of op het Haringvliet.

Ook de NO-Vloot heeft voorlopig haar jaarlijkse vaardag gepland op **28 augustus**. Het ligt in de bedoeling om te gaan varen met de Anna van Oranje van schipper Jacob Huisman.

Ook heeft inmiddels de zomerborrel van de NO vloot doorgang kunnen vinden bij de Beach Club te Lemmer

Bij de N0-Vloot is Anne Bodzinga geïnstalleerd als Commodore. Dit vond eind juni plaats in een bijeenkomst waar de Besturen van de Bridge , ZW-Vloot en NO-Vloot zijn uitgenodigd. Ondergetekende zal nog een jaar doorgaan als Commodore van de Bridge. Bij de ZW-Vloot verandert er niets in de bestuurssamenstelling.

Natuurlijk hopen wij dat we als IYFR weer gauw in een normale situatie kunnen bijeenkomen, kunnen varen, en elkaar ontmoeten. Voor achter in het jaar is er een Algemene Ledenvergadering gepland op **27 november** in NH Veluwe Sparrenhorst te Nunspeet. Natuurlijk krijgt U hiervoor t.z.t. de uitnodiging en de vergaderstukken.

Gelukkig hebben we de laatste tijd nogal wat nieuw leden welkom mogen heten, Voor hen is het natuurlijk jammer dat we elkaar zo beperkt fysiek hebben kunnen ontmoeten. De vergaderingen van de Vloten en de Bridge zijn per videomeeting georganiseerd en dat ging prima maar het blijft natuurlijk een lapmiddel. Overigens wil ik onze Webmaster Arie Quik heel hartelijk bedanken voor het organiseren van diverse Teams Meetings.

Voor U ligt weer een prachtige uitgave van de Rotavloot, dank zij de fantastische inzet van Jantien Milders-Lubbert. Heeft U een leuk verhaal, een unieke vaartocht, schroomt U dan niet dit naar Jantien te sturen.

Rest mij nog U allen veel plezier, een goede gezondheid en veel vaarplezier toe te wensen in de komen periode en naar ik hoop tot ziens op één van onze bijeenkomsten.

Behouden Vaart!

Peter Keur-Commodore Bridge.





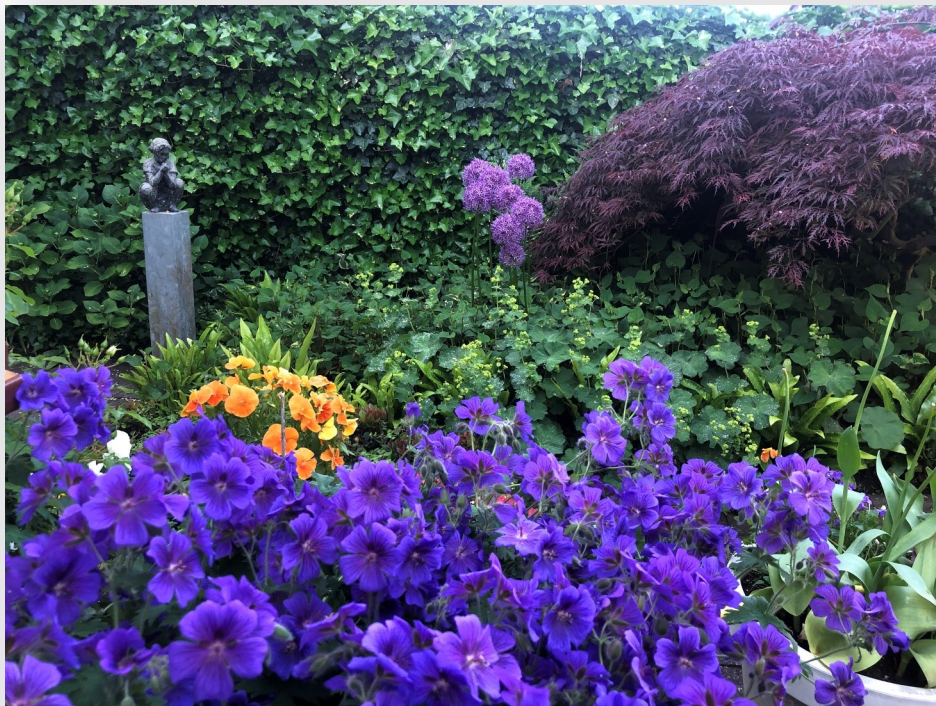
Herkenbaar!



Dilemma

Vrienden van ons verkochten hun huis en gingen op een appartement wonen omdat ze zomers lang met de boot weg wilden. Nu is de boot verkocht en wonen ze weer platvloers.

Wij gaan zes weken van huis een waternomaden leven leiden en laten dit (foto) met pijn in het hart achter. Met veel gaatjes in een oude tuinslang en de pomp op een tijd klok hopen we de planten te laten overleven. En zo niet.....?



Alles liever dan naar een appartement.

Wil je weten waar we zijn? Op Marine Traffic zoek Geegee Groot G.

Fijne zomer! Jack Groot

2 Rotavloots?!

Er is over gesproken, gewikt, gewogen en besloten. Sturen we alle leden 2 Rotavloots, zodat er eentje uitgedeeld kan worden aan een mogelijk nieuw lid? In alle wijsheid is er gedacht, dit niet standaard aan iedereen te doen, maar te vragen of je mij wil laten weten, als je daar behoefte aan hebt.

Altijd worden er ongeveer 15 extra Rotavloots gedrukt, dus als je meer exemplaren wilt, laat het me weten. Ik stuur met alle plezier nog een Rotavloot (of meer) naar je toe. Ook voorgaande nummers zijn er vaak nog wel.

Kortom: een mailtje naar jantien.norbert@gmail.com en ik regel het voor je!

Groetjes, Jantien Milders-Lubbert





Dank je wel, Rolf



Toen ik Freerk vroeg om een In Memoriam te schrijven kreeg ik van hem onderstaande mooi treffende tekst.

Maar ook deze persoonlijke woorden, die mij diep raakten:

Bij Rolf's crematie bleef ik, en met mij vele anderen denk ik zo, met lege handen achter. Prachtige sprekers en Nienke in tranen. Wel met een lach, zo af en toe. Soms is iemand uit de aard van zijn persoonlijkheid, moeilijk te vervangen of te vergeten. Rolf was echt one-of-a-kind.

In Memoriam : Rolf Domenie

19 augustus 1940 - 13 mei 2021

Rolf was gedurende 10 jaar onze contentieuze penningmeester van de Bridge IYFR the Netherlands Fleet. Een functie die bijna onvermijdelijk is, als je je werkende leven als bankier hebt doorgebracht, een Rotarian en bovendien een gedreven zeiler bent.

Hij wist zijn rol uit te bouwen van een A4tje met getalletjes tot een prachtige presentatie op alle Algemene ledenvergaderingen gedurende die periode.

Hij zag altijd een kans om er een prachtig verhaal van te maken. Zo hoorde dat ook, vond hij zelf. Hij had van zijn vader geleerd, dat een goed verhaal de moeite waard is om te uitgebreid te vertellen. Waar wij allemaal van hebben genoten. Het verslag van de penningmeester was vaak het hoogtepunt van de ALV.

Het DNA van Rotary, Betrouwbaar, Beschikbaar en Betrokken, zat diep in zijn ziel. Altijd bereikbaar, altijd dienstbaar en altijd bijzonder dierbaar.

Rolf overleed op 13 mei ten gevolge van een ziekte die hem de laatste jaren veel van zijn gezondheid kostte, maar niet van zijn levenslust. Onuitblusbaar, tot aan zijn toch nog onverwachte einde.

Wij missen een zeer geliefd mens en wensen Nienke heel veel kracht de komende tijd zonder Rolf.

Freerk de Vries
secretaris Bridge the Netherlands Fleet





Platbodemzeiler, in hart & nieren



IN MEMORIAM JAN KOOIJMAN 1923 - 2021

Toen mijn ouders in 1990 een Lemster aak lieten bouwen bij van Rijnsoever in Deil, was dat voor mij als twintiger een logisch gevolg van 'altijd zeilen met de familie'. Daar hoorde een mooi schip bij, zelf mee-ontworpen en bedacht.

Pas toen ik mij wat meer erin ging verdiepen en met het onderhoud ging bemoeien, ontmoette ik de heer Kooijman. Zijn boeken over Platbodemzeilen stonden natuurlijk bij ons aan boord. Het kwartje met betrekking tot de naam SKV (Schipperkring Kooijman en de Vries) viel pas toen. Voor mij was het tot dan een clubje boot eigenaren, die het gezellig vonden samen een week-end op te trekken en over bootjes te kletsen. Maar Jan bleek zowel de eerste eigenaar te zijn geweest, van de werf waar die bootjes werden gebouwd, als de oprichter van de SKV in



de jaren '70.

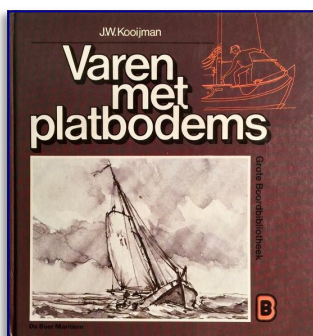
Mij leerde hij veel over onderhoud, als we in de winter als één van de weinigen ploeterend stonden te schuren aan ons onderwater schip.

Ik zal nooit vergeten, dat hij mij vermanend toesprak, toen ik zonder enige bescherming heftig stinkende anti-fouling aan lag te brengen op mijn rug, onder het schip liggend....

Het is mooi om te weten dat Jan zich heeft ingezet om schepen tot op hoge leeftijd ook alleen te kunnen zeilen. Ook al zijn er voldoende verhalen, dat hij zichzelf af en toe in gevaarlijke omstandigheden kon bevinden.

Met zijn overlijden hebben we afscheid genomen van een platbodem icoon, maar ook achter de horizon, de uiterton voorbij, is een schip niet weg, we zien het alleen niet meer.

Jantien Milders-Lubbert



Pinkster in augustus?!



International Yachting Fellowship of Rotarians

Beste leden van de IYFR Zuidwestvloot en IYFR Noordoostvloot,

Helaas zal ook dit jaar het IYFR Pinksterweekend niet georganiseerd kunnen worden. We hebben moeten besluiten om ook geen 'light' versie te organiseren aangezien we nog niet met groepen bijeen kunnen komen. Het bestuur van de Zuidwestvloot acht het nog net te vroeg om de verantwoordelijkheid te kunnen nemen voor een bijeenkomst.

We zien wel een lichtpuntje in de ontwikkelingen en zetten ons daarom in voor een feestelijke en nautische happening in het **laatste weekend van augustus**.

Graag zouden we reacties krijgen op ons voornemen om in het weekend van 28 en 29 augustus een 'verlaat-Pinksterweekend' te houden op de Oosterschelde of op het Haringvliet. Ben je dan van plan om mee te doen? Heb je nog suggesties voor locaties of voor het programma? Laat het ons weten door middel van een reply op deze oproep. Alles uiteraard onder voorbehoud van de ontwikkelingen met betrekking tot het virus COVID-19.

Met vriendelijke groet, Jan Willem van der Marel

Atalantahof 88, 3124 BC Schiedam | +31 6 21231324 | jw.vandermarel@live.com



End Plastic Soup



End Plastic Soup en Iforians.

Als voorzitter van de Rotary Foundation commissie in D1580 stond ik aan de wieg van het End Plastic Soup initiatief van Amsterdamse clubs. De start van EPS viel samen met de uitreiking van de Da Vinci prijs aan Boyan Slat.

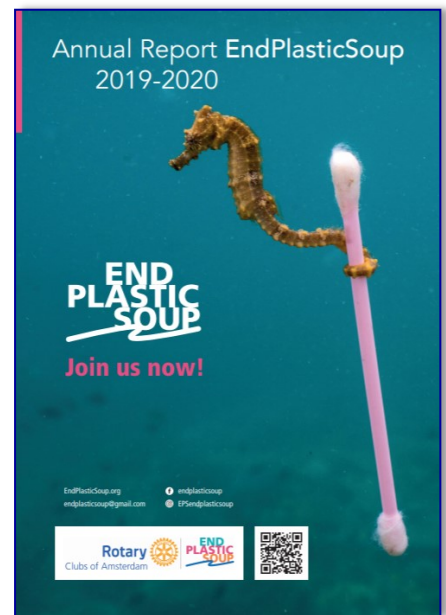
Voor Iforian Sergio Santi was “soup”, Boyan Slat en EPS reden om in menig vlugschrift te laten weten dat die plastic-vis-actie in de PACIFIC bij voorbaat een dood geboren kindje was en daarom wilde hij niets met EPS te maken hebben. Met zijn actie Plastic Free Waters roept Sergio alle “mariners” op om initiatieven te ontplooiën ter voorkoming van nog meer plastic in zee.

Gelukkig is na vele jaren gekibbel door inzet van de Duitse bridge commodore Georg-Maria Hagemeyer en de Rotary wereld president Holger Knaack Sergio’s groep nu “on speaking terms” met de mensen van End Plastic Soup. Samenwerken voor t zelfde doel: een betere leefomgeving.

Meer lezen? End Plastic Soup initiatief; <https://endplasticsoup.nl/en/>

Plastic Free Waters; <https://iyfroperationplasticfreetwaters.org/il-progetto-new2/?lang=en>
 Oceancleanup van Boyan Slat; <https://theoceancleanup.com/>

Jack Groot.



De Endplastic soup puzzel actie heeft maar liefst 60.000 euro opgebracht!





Kennen en kunnen



Ik zit soms zo te denken (kennen en kunnen).....

De bedieningsinstructies voor het klaviergedeelte van een piano zijn mateloos simpel. Ze luiden: “Onder iedere toets zit een andere toon. Het volume van de toon is afhankelijk van de snelheid waarmee u de betreffende toets indrukt.” Meer hoeft je er niet over te zeggen. De grote Arthur Rubinstein deed het hiermee. De grap is, dat iedereen die instructie kent, doch slechts weinigen spelen voortreffelijk piano. Dat komt doordat velen het geprobeerd hebben en merkten, dat ze er niet al te veel van baktten. Zij wisten meteen: “We kennen het wel, maar kunnen het niet!” Met pianospelen is dit een heldere zaak, maar vaak ligt het wat complexer. Zo kent Nederland ruim 17 miljoen voetbaltrainers en nagenoeg evenveel epidemiologen. Ze kennen het wel, maar als ze het zouden moeten doen bakken ze er zeer waarschijnlijk niets van.

In onze parlementaire democratie kiezen we voor een partij of voor een persoon. Daarna volgt er een proces waarbij de functies verdeeld worden en de “poppetjes” een plaats krijgen. De meeste politici worden niet gekozen om hun kennis of kunde, maar om wat zij zeggen te willen bereiken. Het resultaat ervan is, dat we politici kiezen om wat ze zouden willen, maar niet om wat ze zouden kennen laat staan kunnen. En dat is ontstellend zichtbaar. Zo zijn er een aantal dossiers nogal de fout in gegaan, omdat we in ons huidige systeem wetten vervaardigen, die achteraf niet (of totaal onbedoeld) uitgevoerd blijken te worden. Kennis maar vooral kunde over de uitvoerbaarheid van die aangenomen wetten blijkt totaal absent. Het toeslagen dossier is er een schrijnend voorbeeld van.

Wat kunnen we doen, om in onze regering en parlement mensen te krijgen, die niet alleen over de goede intenties, maar ook over de juiste kennis en helemaal over de juiste kunde beschikken?

Ik stel de vraag, omdat ik denk, dat het antwoord ertoe doet.
Arie Quik, april 2021

NO juni-borrel in Lemmer

Op 18 juni was er een ‘levende’ echte face to face borrel bij de Lemster Beach Club, in navolging van de gezellige ervaringen van het afgelopen jaar.

Ook nu was het fijn om elkaar weer te zien. De ambiance is altijd perfect voor elkaar en het blijft verbazingwekkend, dat het voelt alsof je elkaar gister nog hebt gezien en gesproken.

Natuurlijk stonden we even stil bij het overlijden van Rolf, maar gelukkig was Nienke er wel. Ze kreeg veel steun van iedereen, al zullen we Rolf's aanwezigheid nog heel lang missen.

De afspraak is om elk jaar een Lemster-IYFR-borrel te gaan houden. Het lijkt een goede traditie en zulke tradities moet je in ere houden!





Verslag ALV 28 november 2020



Verslag Algemene Leden Vergadering Bridge op zaterdag 28 november 2020 via Teams

ingelogd: Peter Keur, Cmdr Bridge + Cmdr NO vloot; Thierry Descamps, Cmdr ZW vloot; Rolf Domenie, uitgaand penningmeester Bridge; Jan-Kees van der Heul, inkomend penningmeester Bridge + penningmeester ZW vloot; Arie Quik, webmaster/beheerder ledenbestand; Freerk de Vries, secretaris Bridge, Jantien Milders, redactie Rotavloot; Arnold & Koosje Verkade, PIC + adviseur Bridge; Jan Willem van der Marel, secretaris ZW vloot; Chris Schotanus, secretaris NO vloot; Jos Sluijter, penningmeester NO vloot, Anne Bodzinga, inkomend Cmdr NO vloot; Michiel Mirandolle, past Cmdr Bridge, Janelle van der Torren, past Cmdr Bridge; Geert Hendriks; Bauke Boersma

1. Opening

Praktisch op de slag van half twaalf neemt Cmdr Peter Keur het woord. Een hartelijk welkom aan iedereen en in het bijzonder Arnold en Koosje Verkade, oud-Commodore Michiel Mirandolle en de bestuurders van de beide vloten. Hij stelt er prijs op om ook de nieuwe leden te noemen, wat er tot zijn vreugde, nogal wat zijn.

2. Inkomen stukken en mededelingen (secretaris)

Geen mededelingen.

de ingekomen stukken van 1 juli 2019 tot 1 juli 2020, voor zover vermeldenswaardig en buiten de reguliere de onderlinge contacten binnen de Bridge :

- uitnodiging voor de Area 1 bijeenkomst in Athene okt 2019
- aankondiging initiatief van Sergio Santi "Plastic Free Water"
- nogmaals een aankondiging van dit initiatief door Carlo d'Amore, Cmdr Area 1
- verzoek om jaarlijkse rapportage van de Netherlands Fleet. (op gereageerd door secretaris)
- mail van Jack Groot: wat is de positie was van de bridge the Netherlands t.a.v. Plastic Free Water (op gereageerd door de secretaris: de fellowship laat community activiteiten over aan de Clubs)
- uitnodiging voor de IYFR tijdens RI conventie in Honolulu juni 2020
- uitnodiging voor de charter uitreiking voor twee vloten in Oekraïne juni 2020

3. Vaststelling verslag ALV 2018-2019 op 16 november 2019 te Barendrecht

Het verslag wordt ongewijzigd gearresteerd

4. Jaarverslag 2019 -2020 (secretaris)

Het jaarverslag is aan alle leden toegestuurd met de stukken van de ALV. Wordt desalniettemin in verkorte versie voorgedragen door de secretaris. Geen correctie's door de aanwezigen.

5. Financieel jaarverslag 2019 - 2020

Wij mogen ons gelukkig prijzen dat Rolf, ondanks zijn penibele gezondheid, de tijd en energie heeft om deze Teams vergadering toe te spreken. Als altijd een feestje voor de toehoorders !

Ondanks een eerste indruk van een negatief saldo, blijkt dit bij nadere toelichting van Rolf slechts FakeNews, waarmee hij weer aansluiting voelt bij de heersende trend bij de Amerikaanse presidentsverkiezing. Een hertelling blijkt bij ons echter niet nodig. we doen het prima. Zelfs een onverwacht overschot van 3 euro in de kas na de verkoop van 6 vlaggetjes.....

7. Verslag kascommissie 2019-2020

Namens de kascommissie was het woord aan Chris Schotanus. De commissie bleek zeer in zijn nopjes met het gevoerde beleid en de verslaglegging hiervan door penningmeester Rolf. Het Bestuur en penningmeester werden middels een ondertekende verklaring gedechargeerd voor het verenigingsjaar 2019-2020.

Chris is na twee jaar aftredend, Jos Sluijter gaat nog een jaartje door, het komende jaar samen met Hans Meerburg. Als reservelid stelde Bauke Boersma zich beschikbaar.

8. Begroting 2020-2021

Jan-Kees begon met een compliment aan voorganger Rolf, wiens fraaie wijze van presenteren hij wel een zware opdracht vond om op te volgen. Hij schikt de cijfers iets anders dan Rolf, maar minstens zo helder.

Kort & Goed, als iedereen vanaf nu zijn lidmaatschapsgeld netjes betaald, dan houden wij per 1 juli 2021 tien euro over. Daar zit ook de contributie bij van zij die dat nog niet hebben afgedragen in 2019-2020. Wie deze schoen past, trek hem alsjeblieft aan.



Vervolg verslag



Daar zit wel al 1000 euro reservering in voor het volgende lustrum, zodat de ZW vloot tegen die tijd kan beschikken over 3000 euro om een passend feest te organiseren.

De vrije reserve blijft over: circa 4300 euro. Heel geruststellend.

Jantien gaf nog wel even mee dat de post "porti" mogelijk wat hoger uitvalt dan begroot, maar er zit nog voldoende "onvoorzien" in de berekening om dit geruisloos op te vangen.

9. Rotavloot

Jantien had al wat complimenten ontvangen over de laatste editie, jaargang 29 nr 2, die een paar dagen terug bij alle leden weer op de mat was gevallen. Terecht, want de inhoud spetterde weer van het papier af. Peter verzocht de aanwezigen om een verdiend applaus voor Jantien, er zit echt behoorlijk veel inspiratie en werk in. Bovendien vindt hij de Rotavloot, zeker in deze tijd, een onmisbaar bindmiddel voor onze fellowship. Jantien heeft sowieso genoten van dit jaar, ook van de App. Het samenstellen van de Rotavloot vindt zij echt leuk om te doen, met als voorbeeld deze keer het interview met Arnold en Koosje als nieuw redactioneel item. Ze benadrukt wel dat ze dit alleen kan doen, als er voldoende aanvoer is van "verhalen". Zij is blij met de waardering !

Er wordt de suggestie gedaan om elk lid twee exemplaren per keer op te sturen. Zo dat elk lid dit tweede Rotavloot aan een Rotarian kan doorgeven, waarvan hij/zij verwacht dat het een potentieel nieuwe lid is.

Janelle was tijdens haar verhuizing nog een IYFR-flyer tegen gekomen, de wij ooit eens hadden geproduceerd om uit te delen tijdens alv's, regio-bijeenkomsten, clubbezoeken, etc.

Mogelijk een optie om die weer in productie te nemen ? Mogelijk dat Arie er nog file van heeft.

10. Website (webmaster)

Arie blijft zijn best doen om de boel op orde te houden. Zij enige vraag is of wij het nodig vinden dat in het kader van cyber-security het wachtwoord en gebruikersnaam na 5 jaar niet eens gewijzigd zou moeten worden ? Arie zelf heeft niet gevoel dat onze informatie zo vitaal is, dat wij onze leden hier mee lastig zouden moeten vallen. Bij rondvraag is iedereen het hier mee eens en blijft alles zoals het was.

Ook Arie krijgt een welverdiend applaus voor zijn voortdurende goede zorgen.

11. Komende activiteiten ZW - en NO vloot 2021

ZW VLOOT

Thierry Descamp Cmdr ZW vloot :

het programma 2020 is ongebruikt Dit wordt weer op poten gezet in 2021.

voorjaarsbijeenkomst/ALV/lezing op Tiengemeten, op suggestie van Jan Willem van der Marel voorlopig op zaterdag 20 maart 2021.

- Het Pinksterweekend zal zich afspelen tussen Yrseke en Burghsluis in het weekend rond 23 mei.

NO VLOOT

Anne Bodzinga, inkomend Cmdr NO vloot:

- zaterdag 6 maart 2021 ALV en een lezing. Voorlopig online

zaterdag in september Najaars bijeenkomst NO vloot. Na gebleken succes in 2019 een dagje zeilen met Jacob Huisman. De datum wordt nader bepaald.

12. Rondvraag

Anne Bodzinga heeft Ron Bolderman nog eens gesproken over publiciteit binnen de landelijke Rotary. Die gaat op zoek naar een oplossing, mogelijk in de vorm van een interview met Peter, Anne, Jantien, etc. Dit overlegt loop door i.s.m. RAN. Bauke beveelt aan om nog eens een dag te gaan zeilen met het Statenjacht. Wij hebben dit als eens eerder gedaan en het was toen zeker een succes.

Michiel Mirandolle, past Cmdr, bedankt iedereen heel hartelijk voor het warme bad wat hij en zijn vrouw hebben ervaren tijdens hun lidmaatschap.





Vervolg verslag november '20



Arnold vind het grappig om deze vergadering zo mee te maken, dankzij Koosje. Hij had wel ontdekt dat zij de volgende keer aan de andere kant van de tafel gaan zitten, zo dat de keuken niet meer als achtergrond zou functioneren. Het gezicht op de Zaan is leuker.

Hij hoopt wel weer op een samenkomst van de Bridge in de levende lijve.

Jantien wil graag weten of de eerste editie van de Rotavloot 2021 voor of na de voorjaarsbijeenkomsten van de vloeten uit zou moeten komen? De stemming bepaalt er ná, zo dat de verslagen kunnen worden opgenomen. De uitnodigingen kunnen prima per mail naar de leden.

Rolf Domenie

Heeft er 10 jaar penningmeesterschap op zitten. Hij wilde met name Arnold en Koosje hartelijk bedanken voor hun gastvrijheid. Ook alle overige bestuursleden van de bridge en Iforians waar hij in al die tijd mee te maken heeft gehad. Hij heeft zelden zo'n gezellige club ontmoet, waar hij elke keer weer uitkeek.

datum volgende ALV : zaterdag 27 november 2021 in de "Sparrenhorst" in Nunspeet

verzoek aan de secretaris: wil je zorgen voor badge's voor de nieuwe leden?

13.sluiting.

Peter : Iedereen prettige feestdagen en wij hopen elkaar volgend jaar weer in levende lijve te ontmoeten stay safe

Freerk S. de Vries, Westmaas, 29 november 2020

Stoma voor de boot

Stoma voor de boot

Dochter belt op: "Pap, we hebben een klote kak klus voor je want het boordtoilet doet 't niet".

Elf jaar geleden zette ik op onze Franse Feeling 32 de keuze kraan op SEA en omzeilde daarmee de vuilwatertank. Het schip was toen negen jaar oud, maar was nauwelijks uit de box geweest. Die vuilwatertank is al die tijd niet in gebruik geweest. Onze kleinzonen waren al uit de luiers, zodat de werkwoorden "putsपोepen" en "zakschijten" vast boot-jargon werden. Oh wat een lol!

Maar de plas ging wel, ter bemesting van het buiten-water, via de pomp en de ca 5 meter sanitaire buis voor boten, naar de huiddoorvoer.

Na langdurig geleerd kijken naar die piepkleine natte cel, toch maar alle flexibele schroevendraaiers en steeksleutels verzameld en met veel gesteun de 21 jaar oude schroeven en bouten los gemaakt. Eerst even met zo'n olie pomp voor het leeghalen van het motorcarter alle bereikbare wateropslag weggepompt. Revisie van de pomp bleek vruchteloos, dus maar een nieuwe pomp erin. 't Gaat wel wat zwaar maar hij flusht en hij pompt perfect was 't onderdeel van de klus-assistent, die kon bijlichten en de goede tang en schroevendraaier aanreiken. Onmisbaar zo'n partner!

"De kkk is klaar" meldde ik aan dochter die het weekend ging zeilen. In Hindelopen koos ze toch maar een plek dicht bij het sanitair gebouw, want de pomp deed 't helemaal niet meer. Pap weer aan de gang. Bij 't loshalen van de pomp had ik wel gezien dat er tamelijk veel harde aanslag aan de binnenkant van de buizen zat, waardoor de diameter aanmerkelijk was gereduceerd, maar om nou alle buizen te vervangen?

Ik denk dat de werf bij de bouw de motor op z'n pootjes heeft gezet, alle slangen en buizen en kabels op hun plek hebben gelegd en toen hebben ze met een hijskraantje alle elementen er naadloos en netjes overheen geschoven. 't Idee was kennelijk dat je er nooit meer bij hoeft.

Niet zo vreemd dus dat na 9 jaar de Franse olie- en diesel-filters nog op de motor zaten. Nu zit er een ordentelijk werkluik in de natte cel en kan je, zittend op het toilet, de olie pijlen en filters vervangen.

Terug naar de KKK: Kennelijk waren door 't gehussel aan de pomp brokken urinesteen niet alleen op de vloer gevallen maar ook in de buizen blijven zitten en hadden voor verstopping gezorgd. Met geen mogelijkheid waren ze los te krijgen, muurvast gepompt met de nieuwe pomp, de reden waarom die zwaar ging. De oplossing was natuurlijk om het toilet van een *stoma*, de kortste weg naar buiten, te voorzien. De oude buis los van de pomp, de buis van de drieweg keuze kraan los van de huiddoorvoer en een nieuwe buis met een fraaie zwanenhals tussen de pomp en de huiddoorvoer.



Stoma voor de boot



“Bekend probleem” zei Joosten(-watersport). “Voor mij geen vuilwater-tank. Ik haal ieder jaar de buis los en sla er mee tegen een lantaarnpaal en dan schieten de brokken los. Dat is k.i.k. (klaar is kees)”.

Dus tril en schok therapie, net zoals bij nierstenen. Maar een najaarsklus wordt natuurlijk de urinsteen op te lossen met sterk zuur, want ja, die vuilwater-tank moet natuurlijk wel operationeel zijn als er ooit een controleur aan boord komt. Enne... als je tot hier gekomen bent: verhalen over poep en pies worden al sinds de oudheid gretig gelezen en zullen er altijd blijven.

Jack Groot



Verslag ALV ZO vloot 24 april

Verslag Algemene Ledenvergadering IYFR Zuidwestvloot 24 april 2021 door Jan Willem van der Marel.

Aanwezig: Thierry Descamps, Jan-Kees en Annette van der Heul, Jan Willem van der Marel, Jolien van der Marel (en Sam), Hans Meerburg, Arie Quik, Henk van der Berg, Freerk de Vries, Bauke Boersma

1. Opening en mededelingen Commodore Thierry Descamps opent de algemene ledenvergadering van de IYFR Zuidwest Vloot, die dankzij de technologie van Microsoft Teams op afstand wordt gehouden. Het is fijn om elkaar weer te zien en spreken, maar het blijft toch wachten tot we elkaar weer ‘live’ kunnen ontmoeten. Iedereen kreeg de gelegenheid om kort verhaal te doen van het welzijn op fysiek, mentaal en nautisch gebied. Bauke Boersma is al jaren lid, maar tot op heden (nog) geen vast bezoeker van de activiteiten. Na het overlijden van zijn moeder vond hij o.a. IYFR parafernalia in de nalatenschap, zoals bijvoorbeeld een ledenboekje uit 1999. Hiermee had hij direct de aandacht van Freerk de Vries in zijn hoedanigheid van archivaris van de IYFR. Aangezien de ALV in 2020 vanwege Corona niet heeft plaatsgevonden moesten we nog het verslag van 6 april 2019 en de financiële jaarverslagen 2018-19 en 2019-20 behandelen.

2. Verslag ALV 6 april 2019. Het verslag van de algemene ledenvergadering in 2019 wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Financieel jaarverslag 2018-2019 en 2019-2020 Het financiële jaarverslag van penningmeester Jan-Kees van der Heul wordt, als altijd, gedictieerd door het Pinksterweekend. Het budget van het Pinksterweekend in 2019 lag hoger dan normaal door: - diner op vrijdagavond, dat normaal gesproken individueel wordt afgerekend; - excursie naar De Rotterdam en het vervoer per watertaxi waren duurder dan begroot. De extra kosten voor de bus van Strijensas naar Dordrecht in verband met het slechte weer waren al doorbelast aan de deelnemers. 2 De kosten in 2020 waren er nauwelijks doordat de activiteiten vanwege Corona geen doorgang konden vinden. Vanwege de beperkende maatregelen in verband met Corona heeft er nog geen onderzoek door de kascommissie kunnen plaatsvinden. Aanwezigen hadden verder geen op- of aanmerkingen ten aanzien van de jaarverslagen 2018/19 en 2019/20 en besloten tot goedkeuring van beide verslagen onder voorbehoud van een akkoord van de kascommissie. De kascommissie, bestaande uit Hans Elenbaas en Hans Meerburg, zal door de penningmeester worden uitgenodigd voor een controle zodra de COVID-maatregelen van de overheid hiertoe de ruimte bieden.

4. Begroting 2020-2021 Aangezien er nog geen formele activiteiten georganiseerd kunnen worden is de relevantie van een begroting niet erg groot. Jan Kees van der Heul legt uit dat hij voortaan alle activiteiten kostendekkend wil laten organiseren, zodat de jaarlijkse afdrachten van de Bridge uitsluitend gebruikt worden als dekking van vaste kosten, zoals de bankkosten. De genoemde bedragen voor een Pinksteractiviteit zijn fictief maar reflecteren het ingezette beleid. Dit heeft de instemming van de vergadering.

5. Pinksterweekend 22-24 mei 2021 Het Pinksterweekend kan ook dit jaar niet georganiseerd worden als gevolg van de aanwezigheid van het Coronavirus. Toch heeft een aantal leden aangegeven een grote behoefte te voelen elkaar weer op het water tegen te komen. Ook binnen de ruimte die momenteel al bestaat is het mogelijk om te gaan varen en ergens in een haven elkaar tegen te komen. Dat zou bijvoorbeeld op het Haringvliet kunnen zijn, omdat nu eenmaal een flink aantal leden in of rond Numansdorp woont of een ligplaats heeft voor de boot. Het bestuur en aanwezige leden onderschrijven het belang om de geldende wet- en regelgeving te volgen en ook anderszins niet provocerend te willen handelen. Binnen die randvoorwaarden gaat het bestuur over 2 weken in raad om te kijken wat de mogelijkheden gedurende het Pinksterweekend zijn. Aan de havenmeester in Numansdorp wordt gevraagd een aantal ligplaatsen te reserveren, die op individuele basis kunnen worden besteld.

6. Sluiting Met de toezegging om rond 10 mei a.s. met nadere berichtgeving te komen over een eventuele Pinksteractiviteit, sluit Thierry Descamps de vergadering



23 april Ecoclipper en meer



Op 23 april organiseerde de NO vloot een lezing. Helaas nog online via Teams, maar daarom niet minder waardevol.

De opkomst was goed te noemen en het was fijn iedereen weer even kort in de digitale ogen te kunnen kijken. Na een korte uiteenzetting van hoe het met iedereen reilt en zeilt, was het woord aan een bijzonder mens. Een zeiler van formaat, maar ook een ondernemer. Een idealist en in zekere zin een realist.

De spreker, Jorne Langelaan, nam ons mee naar lang vervlogen tijden, om daarna aansluiting te vinden met het heden. Het vrachtvaren over zee bestaat reeds enige decennia. De meesten van ons kennen misschien het verhaal van de Tres Hombres. Eén van de eerste weer zeilende vrachtvaarders, dat sinds 2007 een intensief transport over de Atlantische Oceaan op haar conto schrijft.



Daarop voortbordurend zijn er inmiddels veel meer schepen onder zeil vracht gaan varen. Hollandse producten naar de Carib en cacao, rum etc weer naar deze kan van de Oceaan.

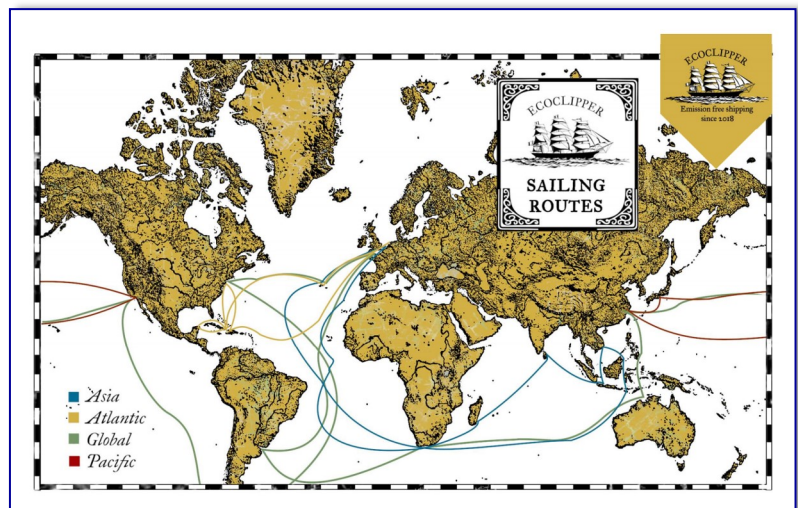
Op de site van de Ecoclipper valt te lezen...

Vanaf het einde van de jaren 70 tot de eerste jaren van de 21e eeuw bestuurde de toen beroemde kapitein

Paul Wahlen de zeilvrachtschoener Avontuur. In die tijd was hij de laatste exploitant van een zeilvrachtlijn in het Caribisch gebied.

In de Europese wateren was er nog een zeilladingoperatie, met de Noordzeeklipper Albatros, en kapitein Ton Brouwer als haar kapitein. Op dat moment moeten deze twee bedrijven als laatsten op het noordelijk halfrond gebruik hebben gemaakt van de wind voor de scheepvaart.

Een paar jaar later zouden de tijden veranderen. Het concept zou terugkeren, omdat duurzaamheid mainstream wordt, de introductie van online media en een algemeen verlangen naar echte beleving.





Ecoclipper heeft zich onder andere ten doel gesteld om de snelst zeilende klipper ooit na te bouwen, zodat het transport over het water nog rendabeler wordt, naast het doorontwikkelen van CO2 neutraal vracht-transport.

Het schip wordt een stalen replica van het Nederlandse klipperschip Noach. Oorspronkelijk gebouwd in 1857 in Kinderdijk. Historici stellen dat de Noach het snelste Nederlandse zeilschip ooit is geweest! Noah zal worden gebouwd als een prototype voor een lijn van snelle, traditioneel gebouwde, emissievrije vrachtpakket-schepen.

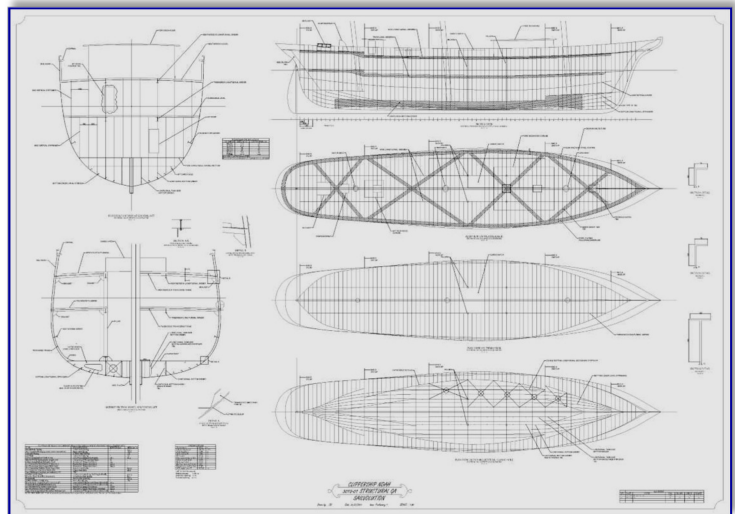
Ze wordt ingezet in de diepzeehandel: Trans Atlantic, Trans Pacific, Eastern route en over de hele wereld. Het schip wordt getuigd met drie vierkant getuigde masten, met een totaal zeiloppervlak van 976 m². Dit ultramoderne zeilschip wordt een toonbeeld van ultieme duurzaamheid en zeewaardigheid.

Om het ontwerp in goede banen te leiden zijn zij in zee gegaan met verschillende nautische ontwerp-bureau's en hebben ze verschillende rompvormen getest. Ook verschillende zeilplannen zijn naast elkaar gelegd, om het maximale uit deze snelle zeiler te halen.

Het zal niemand verbazen dat deze ontwikkelingen brede steun kunnen gebruiken. Het uitdenken, het rendabel maken, het ontwikkelen, etcetc kosten tijd, maar bovenal ook geld.

Ik ben erg geïnspireerd geraakt door jonge zeilers, die dromen en hun dromen proberen waar te maken. Het lezen op de website van **EcoClipper.org** levert een mooi beeld op, van de mogelijkheden van deze huidige moderne samenwerking.

Neem de moeite om er even heen te gaan en je in de toekomst van het zeilen-





Commodore wissel 2021



Commodorewissel 2021 bij IYFR NO-vloot

In Coronatijd hadden we al meegemaakt een wissel in een bootje, dan een wissel achter beeldscherm, en dit jaar weer anders: een wissel in een tuin met een vijver met Koikarpers; in Veenendaal.

Gelukkig kon de datum die we in Noordoost hadden vastgelegd toevallig niet beter passen in de net afgeschaalde Corona maatregelen!

In de tuin van gastheer Anne Bodzinga kwam op 27 juni een groot deel van de bestuursleden van de Bridge en van beide vloten van NO en van ZW bijeen, de meesten gezellig met hun echtgenoten. Grote waardering was er uiteraard voor onze Past International Commodore Arnold Verkade en zijn vrouw Koosje, die er weer bij wilden en ook konden zijn, samen met nieuwe auto, Arnold met stok en Koosje met armondersteuning voor haar tweede nieuwe schouder.

Iedereen, gevaccineerd en wel, was toch heel blij dat juist die zaterdag de coronamaatregelen voor een groot deel afgeschaald waren.

De nieuwe Commodore van Noord had zijn tuin heel gezellig ingericht met veel zitjes en tafels, en had voor de zon voldoende parasol en tent georganiseerd.

Met een enorme verscheidenheid aan drankjes en een heerlijke frisse vissalade, genoten we - al bijpratend en naar elkaar informerend - uitbundig van de ruimhartige gastvrijheid die Anne Bodzinga en Peter Keur ons hebben aangeboden.





Terugkijkend naar het verdere verloop van de dag was de commando-overdracht van NoordOost duidelijk een gezellig en blij gebeuren (de algemene stemming was toen ook nog “Oranje boven”, een paar uur later was Oranje weg...)

Peter had uiteraard de nodige officiële spulletjes neergezet, zoals vlag en bel, maar Anne maakte het nog mooier door de Gouverneur van zijn district Ron Bolderman uit te nodigen en ook van Rotary nog een staande banier op te stellen. Ron maakt zich sterk voor meer bekendheid van IYFR binnen Rotary, altijd goed voor de gewenste ledenaanwas.

Dus in bijzijn van de Rotarygouverneur heeft Peter Keur het commodoreschap van de NO-vloot van IYFR overgedragen aan Anne Bodzinga. Met applaus en een toast is dit bekrachtigd.

Peter blijft nog een jaar Commodore van de Bridge en hoopt op een grote opkomst bij de uitgebreide ALV en bijeenkomst op 27 november 2021 in Nunspeet.

En de organisatoren van de na-jaar bijeenkomst van NO, Peter en Anne, verwachten bij de herhaling van de zeiltocht met de Anna van Oranje, dit jaar op 28 augustus 2021 op veel interesse om (ook) deze keer mee te varen.



THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet
0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

▲ Oud-Commodore: Michiel Mirandolle, Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt België 0032-(0)89-23.96.10
mail: michiel@raidho.be

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC Westmaas
0186 - 605000 of 06—23723147
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Jan-Kees van der Heul, Bijl 6, 3262 JA Oud Beerland
mail:JC.VanderHeul@vanderheulaccountant.nl

▲ Ledenadministratie: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hendrik Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075 - 6151882,
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

NO VLOOT

▲ Commodore: Anne Bodzinga, Moederkuid 7, 3903 EP, Veenendaal, 06 51544460
mail: annejl@xs4all.nl

ZW VLOOT

▲ Commodore: Thierry Descamps, Rue de Lincent 1 B4280 Hannut, België, 0032 19634739
mail: thierrydescamps@skynet.be



Gedicht



De zon speelt
met de bomen
danst vrolijk
tussen het
wuivende riet

spiegelt zich
in het water
en verandert
in een
gouden gloed
als de avond valt

Paula Hagenaars

COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Veenstra design

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar en
najaar en evt een speciale uitgave.

Inzending kopij uiterlijk: 30-11

Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
Dilemma & 2 Rotavloots?	blz. 3
Dank je wel, Rolf	blz. 4
Jan Kooijman & Pinkster in augustus	blz. 5
End Plastic Soup	blz. 6
Kennen en Kunnen & NO juni-borrel	blz. 7
Verslag ALV november 2020	blz. 8
Stoma voor de boot	blz. 10
Verslag ALV ZO vloot	blz. 11
Verslag NO vloot / Ecoclipper	blz. 12
Wisseling Commodore	blz. 14
Gedicht	blz. 16
Colofon	blz. 16